

Fort de France

Das Flugzeug überquert unzählige kleine Inseln. So wie im Westen der amerikanischen Kontinent zu riesigen Gebirgen aufgeschoben wird und bis heute nicht zur Ruhe kommt, so dehnt sich im Osten das Land immer weiter ins Meer hinaus aus. Zuerst nur grünes Meerwasser, dann schon hellbraun vom angeschwemmten Sand entstehen später kleine Riffs, die in fortgeschrittenem Stadium begrünt und dann auch bewohnt werden. Teilweise sind es schon große Inseln, eigene Länder wie Bahamas oder Kuba, teilweise Kolonien europäischer Staaten und teilweise sind sie noch unbewohnt. Manchmal greift der Mensch ein, um ihr Entstehen zu beschleunigen. Steine werden aufgeschichtet, um das Angeschwemmte zu schützen und weiterem Schwemmsand eine raschere Heimat zu bieten.

Wir fliegen von einer Insel zur anderen. Es ist Mittag und Sonntag. Die meisten der Passagiere fahren von einem Urlaub in den Vereinigten Staaten oder von einer Einkaufstour heim. Die Hauptverbindung führt nach Europa, nach dem Heimatstaat Frankreich. So wäre es auch für mich einfacher gewesen, von Europa hierher zu fliegen, als von Lateinamerika. Ich startete am Samstag abend, um Sonntag nachmittag hier zu sein. Mein Kollege Paul startete Sonntag früh in Paris und ist wie ich zur selben Zeit angekommen. Man pflegt die Verbindung zum Mutterland mehr als zur Umgebung. Obwohl nur wenige Flugstunden zum amerikanischen Festland, ist diese Richtung weniger befliegen als der Langstreckenflug nach Europa.

Die meisten Einwohner sind Schwarze. Teilweise nur dunkel und schon mit weißem Blut gemischt, aber doch überwiegend karibisch.

Hier ist immer Sommer. Blauer Himmel. Blaues Meer. Fast keine Wolken und wenn, dann sind sie malerisch weiß. Keine Gebirge. Das Flugzeug muß nicht hoch fliegen. Man kann Einzelheiten jeder Insel genau sehen.

Frankreich in der Karibik. Französische Autonummern. Französische Supermärkte. Französische Autos. Französische Verkehrszeichen und Beschriftungen. Aber!: fast nur Neger; kleine Hütten; Palmen und Bananenbäume; tropische Hitze; eben Südseecharakter. Den größten Widerspruch zeigte die Europaflagge bei der Zollkontrolle. 2 1/2 Flugstunden von Amerika weg ist europäisches Hohheitsgebiet.